

Ohne Eigenfuhrpark geht nichts. Bei der Belieferung der eigenen Kunden setzt der österreichische Aluminium Großhändler Ingrid L. Blecha Ges.m.b.H. auf einen 13 Lkw umfassenden Eigenfuhrpark. Die jüngste Neuanschaffung: ein Renault Trucks T 460.

## ERFOLGSFAKTOR EIGENFUHRPARK JUST IN TIME AM ZIEL

**B**is 15 Uhr bestellt, am nächsten Werktag geliefert. Von diesem speziellen Service profitieren auf Wunsch die Kunden des in Neunkirchen in Niederösterreich ansässigen Aluminium Großhändlers Ingrid L. Blecha Ges.m.b.H. Der Schlüssel zu dieser logistischen Meisterleistung ist für das Familienunternehmen ein Eigenfuhrpark mit 13 Lkw. „Objektiv betrachtet haben wir mit unseren eigenen Lkw und dem dadurch möglichen Lieferservice einen Wettbewerbsvorteil, der in erster Linie natürlich unseren Kunden zugute kommt“, hebt Logistikleiter Stefan Blecha hervor. Nicht unterschätzen will er dabei den regelmäßigen Kontakt zu den Geschäftspartnern. Die Präsenz der Fahrer vor Ort bei den Kunden ist für ihn dabei ein wesentlicher Faktor. „So können wir Wünsche und Anregungen direkt vor Ort abklären.“

### 50 PROZENT EXPORTQUOTE

Der Aktionsradius des Blecha Fuhrparks ist schon deswegen breit gestreut. In Eigenregie werden gut drei Viertel von Österreich sowie die angrenzenden Nachbarländer bedient. „Alles, was wir mit Ein- oder Zweitagestouren erreichen können, wird von uns zugestellt“, berichtet der Logistikleiter. Auf namhafte Partner aus der Transport- und Speditionenbranche setzt man hingegen bei den anfallenden Transporten in die knapp 60 (!) Exportmärkte. Als willkommene Basis für die

### AUF EINEN BLICK

Mit dem erst kürzlich übernommenen Renault Trucks T 460 wickelt der österreichische Aluminium Großhändler Ingrid L. Blecha Ges.m.b.H. erstmals auch Sonder- und Spezialtransporte mit dem eigenen Fuhrpark ab. Aktuell betreibt der Familienbetrieb eine Flotte mit 13 Lkw, darunter sechs Fahrzeuge von Renault Trucks.

Erschließung der Märkte in Süd- und Osteuropa hat sich das Tochterunternehmen Blecha Kft. in Ungarn erwiesen. Aktuell liegt der Exportanteil des im Juni 1986 gegründeten Familienunternehmens bei stolzen 50 Prozent. Die geschäftlichen Kontakte reichen dabei bis nach Amerika, Asien und Afrika.

### NEUE TRANSPORTAUFGABEN

Mit der Anschaffung des ersten Renault Trucks T 460, übrigens auch der erste Fernverkehrs-Lkw von Renault Trucks in der Flotte der Ingrid L. Blecha Ges.m.b.H., hat man im eigenen Fuhrpark die Basis für Sonder- und Spezialtransporte geschaffen.



Der Aluminium Großhändler Ingrid L. Blecha Ges.m.b.H. vertraut nicht nur im Verteilerverkehr und Instandhaltungsbereich, sondern neustens auch im Fernverkehr auf Renault Trucks. Die jüngste Neuanschaffung: ein Renault Trucks T 460.

„Durch die geräumige Schlafkabine werden wir mit diesem Sattelzug auch weiter entfernte gelegene Destinationen bedienen“, sagt Prok. Michaela Bauer, die unter anderem die Disponententätigkeit übernommen hat. Zwei Aufgabengebiete des ‚International Truck of the Year 2015‘ sind zudem die Belieferung von Großkunden und der Warenverkehr zur Blecha Kft. in Ungarn. Die angepeilte Gesamtleistung des ersten Renault Trucks T liegt bei 800.000 Kilometer. Bei den typischen Verteilerfahrzeugen werden je nach Gewichtsklasse 300.000 bis 500.000 Kilometer erzielt.

### ERFAHRUNGEN AUS DEM VERTEILERVERKEHR

Renault Trucks stellt im Fuhrpark der Ingrid L. Blecha Ges.m.b.H. mit derzeit sechs Lkw knapp die Hälfte des insgesamt 13 Fahrzeuge umfassenden Bestands. „Der Weg zu Renault Trucks hat uns über den Verteilerverkehr geführt, wo wir in den vergangenen Jahren immer sehr zufrieden mit den Lkw mit dem Rhombus am Kühlergrill waren“, berichtet der Instandhaltungs- und Fuhrparkleiter Bernhard Blecha. Im Instandhaltungsbereich vertraut man bei der Ingrid L. Blecha Ges.m.b.H. ausschließlich auf Renault Trucks. „Dort haben wir einen Renault Master sowie einen Renault Maxity im Einsatz“, weiß Bernhard Blecha. Standardladungen weisen bei den anfallenden Transporten eine maximale Länge von 6 Metern auf. Unter die Rubrik Standard- und Spezialtransporte fallen dagegen die ebenfalls auf Lager liegenden Rohre mit einer Länge von bis zu 18 Metern.

### UMFANGREICHES LAGER

Mit einer gesamten Lagerfläche von ca. 15.700 Quadratmeter ist die Ingrid L. Blecha Ges.m.b.H. nach eigenen Angaben mit dem Standort in Neunkirchen der größte lagerhaltende Aluminiumhändler für Halbzeug in Österreich. Im Langgutlager sind mehr als 2.200 verschiedene Aluminiumprofile, Aluminiumrohre und Aluminiumstangen eingelagert. Für das in der Wirtschaftswelt allgegenwärtige Schlagwort Globalisierung hat die Ingrid L. Blecha Ges.m.b.H. schon längst die richtige Lösung gefunden. Nicht umsonst sprechen die Mitarbeiter in der Firmenzentrale in Neunkirchen 13 (!) verschiedene Sprachen. „Auch wenn wir mittlerweile auf vier Kontinente beliefern, halten wir die bürokratischen Wege in der Verwaltung so kurz wie möglich. Dadurch wird eine Bestellung, die nach Asien geht, nicht wesentlich anders behandelt, als eine Bestellung, die innerhalb von Österreich versendet wird“, meint Prok. Michaela Bauer abschließend.



Mit dem neuen Renault Trucks T kann die Ingrid L. Blecha Ges.m.b.H. Sonder- und Spezialtransporte innerhalb nur eines Werktages mit einem Fernverkehr-Lkw aus der eigenen Flotte abdecken.



Bei der offiziellen Übergabe am modernen Unternehmensstandort in Neunkirchen mit dabei waren: Bernhard Blecha, Leitung Fuhrpark und Instandhaltung; Mario Billwein, Leitung Fahrer; Stefan Blecha, Leitung Logistik; Martin Bauer, Renault Trucks Gebietsbetreuer (v.l.n.r.).

